



Verkehrszählungen auf den Straßen Bergkrug und Bahnhofstraße in der Gemeinde Helpsen im Auftrag der Volksbank Schaumburg eG

- (1) In der Gemeinde Helpsen wurden die Verkehrsmengen auf der Straße Bergkrug westlich und nördlich der Bahnhofstraße und auf der Bahnhofstraße östlich Bergkrug erfasst.
- (2) In der Zeit vom 00.00 bis 24.00 Uhr wurden am Dienstag, dem 30. Mai an den drei Zählstellen die Verkehrsmengen getrennt nach Richtung und Längensklassen in 60-minütigen Zeitintervallen durch automatische Seitenmessgeräte erfasst.
- (3) Größere Baustellen oder Veranstaltungen, die die Verkehrswerte wesentlich beeinflussen könnten, waren im Umfeld nicht vorhanden. Die Verkehrswerte können somit als repräsentativ angenommen werden.



Kartengrundlage: openstreetmap Mitwirkende



(4) Im Rahmen dieser Untersuchung werden u.a. die folgenden Begriffe bezüglich des Lkw-/ Schwerverkehrsaufkommens verwendet:

Pkw: Personenkraftwagen (bis 5 m, bis 2,8 t)
 Lfw: Lieferwagen (> 5 m, > 2,8 t)
 Lkw: Lastkraftwagen/ Lastzug (> 7 m, > 3,5 t)
 Bus: Busse (> 7 m, > 3,5 t)

(5) Der im Gutachten verwendete Begriff Lkw-Anteil bzw. die Darstellung der Lkw-Verkehrsmengen umfasst die für die lärmtechnischen Berechnungen relevanten Lieferwagen, Lastkraftwagen, Lastzüge und Busse (Kfz > 2,8 t zul. GG). Der Schwerverkehrsanteil bezeichnet die für die Leistungsfähigkeitsberechnungen relevanten Lastkraftwagen, Lastzüge und Busse (Kfz > 3,5 t zul. GG).

(6) Angeben sind die gezählten Werktagswerte. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) liegt geringer, da hierfür ein Mittelwert über eine Woche gebildet wird (inkl. der etwas geringer belasteten Samstage und Sonntage). Sofern diese Verkehrswerte in lärmtechnischen Berechnungen verwendet werden, liegen sie damit auf der sicheren Seite.

Bergkrug westlich Bahnhofstr./ Zählstelle 1

| | Pkw, Lfw ≤ 2,8 t | Lfw/ Lkw/ Bus > 2,8 t | Kfz |
|-----------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| 06.00-22.00 Uhr | 2.105 | 116 | 2.221 |
| 22.00-06.00 Uhr | 70 | 4 | 74 |
| 24 Stunden | 2.175 | 120 | 2.295 |

Bahnhofstr. südlich Bergkrug/ Zählstelle 2

| | Pkw, Lfw ≤ 2,8 t | Lfw/ Lkw/ Bus > 2,8 t | Kfz |
|-----------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| 06.00-22.00 Uhr | 3.553 | 207 | 3.760 |
| 22.00-06.00 Uhr | 140 | 15 | 155 |
| 24 Stunden | 3.693 | 222 | 3.915 |

Bergkrug nördlich Bahnhofstraße/ Zählstelle 3

| | Pkw, Lfw ≤ 2,8 t | Lfw/ Lkw/ Bus > 2,8 t | Kfz |
|-----------------|------------------------|--------------------------------|-------|
| 06.00-22.00 Uhr | 3.495 | 228 | 3.723 |
| 22.00-06.00 Uhr | 122 | 18 | 140 |
| 24 Stunden | 3.617 | 246 | 3.863 |

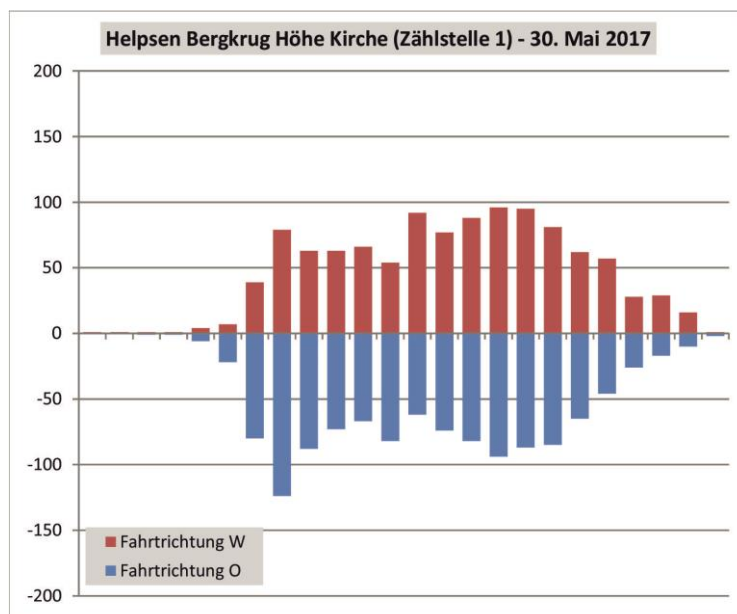


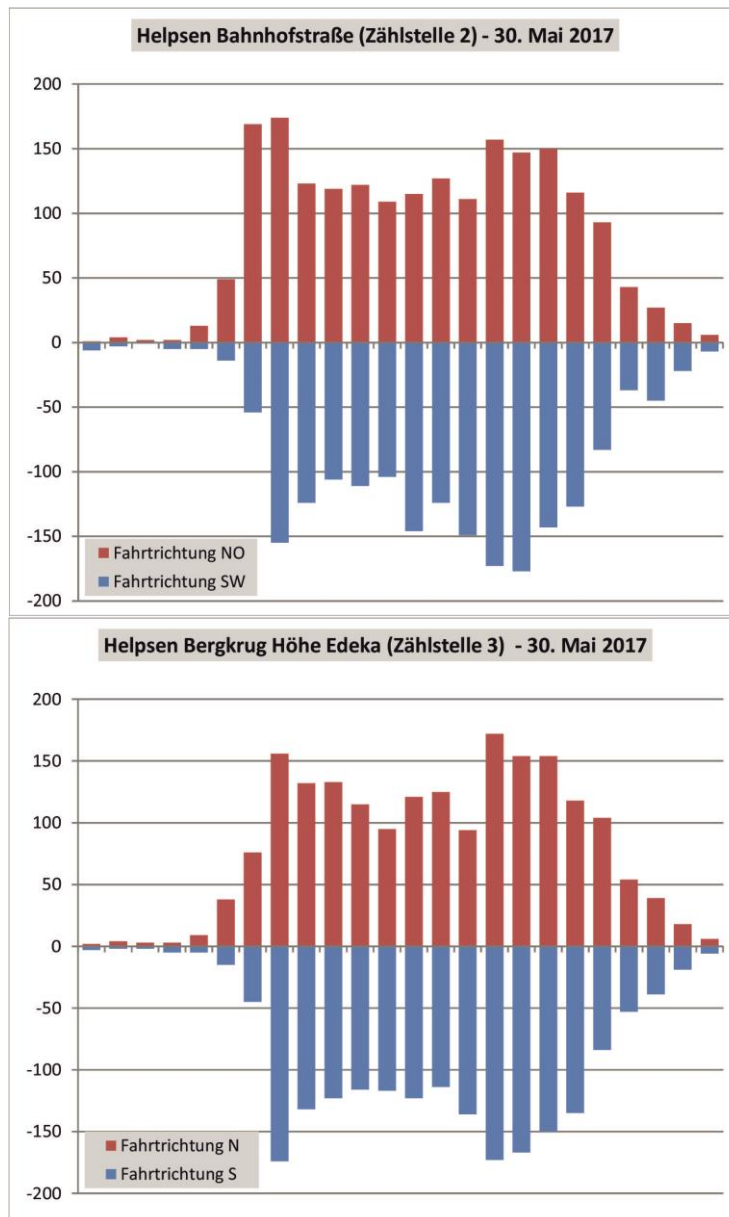
(7) Die werktäglichen Verkehrsbelastungen auf der Straße Bergkrug westlich Bahnhofstraße (Zählstelle 1) liegen bei rund 2.300 Kfz/ 24 h. Der LKW-Anteil (Fahrzeuge > 2,8 t) liegt etwa bei 5,2 %. In der Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr werden 96,8 % des Tagesverkehrs im Kfz-Bereich abgewickelt, die restlichen 3,2 % erfolgen in der Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr. Im Bereich der lärmtechnisch relevanten LKW (Fahrzeuge > 2,8 t) werden zur Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr ca. 96,7 % der Tagesbelastung abgewickelt. Entsprechend sind dies in der Nachtzeit von 22.00 bis 6.00 Uhr 3,3 %.

(8) Auf der Bahnhofstraße, östlich der Straße Bergkrug (Zählstelle 2), liegen die werktäglichen Verkehrsbelastungen bei rund 3.900 Kfz/ 24 h. Der LKW-Anteil (Fahrzeuge > 2,8 t) liegt bei etwa 5,7 %. In der Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr werden 96,0 % des Tagesverkehrs im Kfz-Bereich abgewickelt, die restlichen 4,0 % erfolgen in der Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr. Im Bereich der lärmtechnisch relevanten LKW (Fahrzeuge > 2,8 t) werden zur Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr ca. 93,2 % der Tagesbelastung abgewickelt. Entsprechend sind dies in der Nachtzeit von 22.00 bis 6.00 Uhr 6,8 %.

(9) Auf der Straße Bergkrug südlich Edeka (Zählstelle 3) liegen die werktäglichen Verkehrsbelastungen bei knapp 3.900 Kfz/ 24 h. Der LKW-Anteil (Fahrzeuge > 2,8 t) liegt bei etwa 6,4 %. In der Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr werden 96,4 % des Tagesverkehrs im Kfz-Bereich abgewickelt, die restlichen 3,6 % erfolgen in der Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr. Im Bereich der lärmtechnisch relevanten LKW (Fahrzeuge > 2,8 t) werden zur Tageszeit von 6.00 bis 22.00 Uhr ca. 92,7 % der Tagesbelastung abgewickelt. Entsprechend sind dies in der Nachtzeit von 22.00 bis 6.00 Uhr 7,3 %.

(10) Die tageszeitlichen Schwankungen sind den folgenden Abbildungen zu entnehmen.





(11) In der Vormittagsspitze zwischen 7.00 und 8.00 Uhr treten Richtungsunterschiede auf. In der Nachmittagsspitze zwischen 15.00 und 16.00 Uhr sind die Fahrtrichtungen eher ausgeglichen.

(12) Sämtlichen Spitzenstundenbelastungen bewegen sich zwischen 8 und 9 %. Vormittags- und Nachmittagsspitze sind damit etwa gleich hoch.

Hannover, 08.16.2017

Maik Dettmar

i.A. Dipl.-Geogr. Maik Dettmar